

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl


UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 107498L
(DZIAŁKA NR EWID. 630/2) POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI BRONOWICE
GMINA PUŁAWY OD KM ROB. 0+000,00 DO KM 0+616,10
DZIAŁKI NR: 630/2 (OBRĘB 0009 – BRONOWICE);
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061409_2

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg
Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych; XXV drogi;

INWESTOR: **GMINA PUŁAWY**
ul. Dęblińska 4,
24-100 Puławy

BRANŻA: **drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręglicki**
upr. bud. **LUB/0040/POOD/11**

PROJEKTANT BRANŻA: 
mgr inż. Krzysztof Kręglicki
upr. bud. nr **LUB/0040/POOD/11**

Lublin, luty 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Uzgodnienia, oświadczenie, uprawnienia, izba

- 1. Oświadczenie projektanta
- 2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta
- 3. Mapa zasadnicza w skali 1:500

II. Część opisowa.

- 1. Opis techniczny

III. Część rysunkowa.

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan zagospodarowania | 1:500 |
| 3. Przekrój normalny – konstrukcyjny przez P1 i P2 | 1:50 |

B. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Dane ogólne o inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej nr 107498L położonej w miejscowości Bronowice gmina Puławy na działce nr ewid. 630/2 (Obręb 0009 – Bronowice)

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r, z poz. 4/4) wraz z późniejszymi zmianami
- Normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg „Wytyczne Projektowania Dróg”, WT-1, WT-2 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,
- Wywiad w terenie

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto:

- odcinek drogi gminnej nr 107498L od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+616,10
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA gr. 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni w przekroju podłużnym i poprzecznym za pomocą warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego na odcinku od km 0+300,00 do km 0+616,10 gr.16cm

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

2. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Bronowice i stanowi drogę gminną o nr 107498L (działka o nr ewid. 630/2 (Obręb. 0009 – Bronowice). Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,80 do 10,0m. Do wysokości działki nr ewid. 147; 167 droga gminna posiada nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego o szerokości około 4,5m. W dalszym przebiegu na około 300m droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości około 10-15cm. Od km 0+300 do km 0+616,00 na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest podbudowy droga gminna stanowi drogę gruntową o szerokości około 3,0m

Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od istniejącego utwardzonego odcinka drogi gminnej (na wysokości działki o nr 147; 167) km roboczy 0+000,00 a kończy w km 0+616,10 (na wysokości działki o nr ewid. 156/2; 136/1).

Przebieg projektowanej odcinka drogi gminnej określono za pomocą punktów załamania trasy W1 – W2 – W3 – W4 – W5 – W6 z podaniem ich współrzędnych geodezyjnych na rysunku nr 2 - Plan zagospodarowania.

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,5m i spadku daszkowym o $i=2,0\%$. Projektowana droga gminna została zaprojektowana po istniejącym śladzie drogi gminnej, na działce o nr ewid. 630/2 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 107498L.

Przed ułożeniem warstw asfaltowych należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni a następnie wykonać na całej szerokości drogi warstwę wyrównawczą – wzmacniającą podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm . Wykonana warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5km/m² i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego, grubości 4cm. Od km 0+300,00 do km 0+616,00 z uwagi na brak istniejącej podbudowy zaprojektowano warstwę wzmacniającą - wyrównawczą grubości 16cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Po obu stronach drogi gminnej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 10cm i spadku poprzecznym o $i=8\%$.

Rzędne niwelety drogi gminnej należy dostosować do charakteru oraz istniejącego zagospodarowania terenu

Szczegółowy opis technologii i wymagania przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Prace drogowe prowadzić w taki sposób aby zapewnić możliwość dojazdu mieszkańcom do posesji.

3.2. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+300,00

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 8cm; warstwa wyrównawcza – wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+300,00 (poszerzenia)

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 16cm; warstwa wyrównawcza – wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
- * 10cm; warstwa odsączająca z piasku średniego

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+300,00 do km 0+616,00

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 16cm; warstwa wyrównawcza – wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
- * 10cm; warstwa odsączająca z piasku średniego

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniają przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, ze skierowaniem wód opadowych na tereny zielone (pas drogowy drogi gminnej nr 107498L).

5. Zasięg oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257), projektowana budowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bronowice, gmina Puławy na działce nr ewid. 630/2 nie należy do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

6. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stwierdzono że obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania na działce nr ewidencyjny nr 630/2, (obręb 0009 - Bronowice) i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji strefa oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

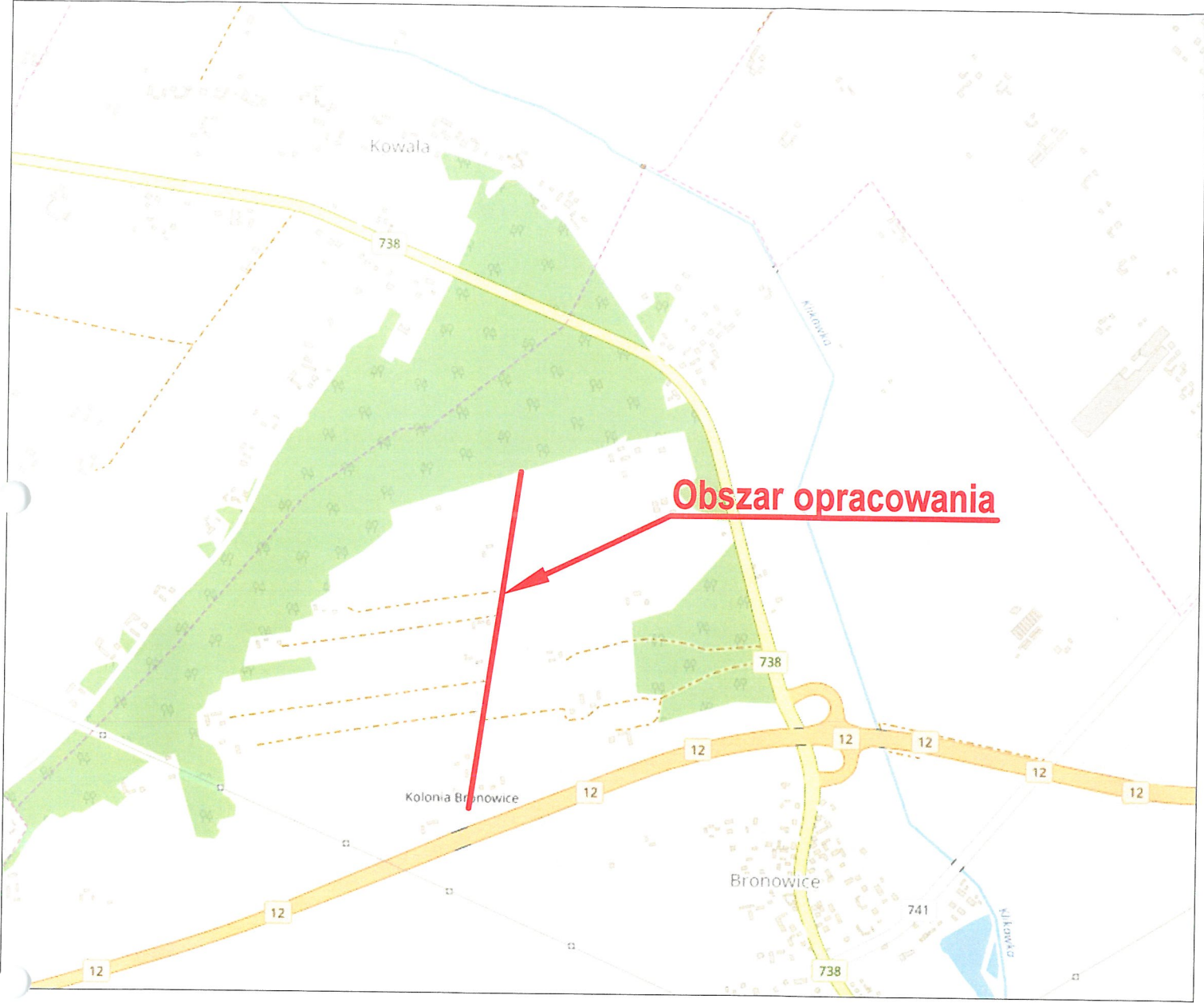
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant branży drogowej:

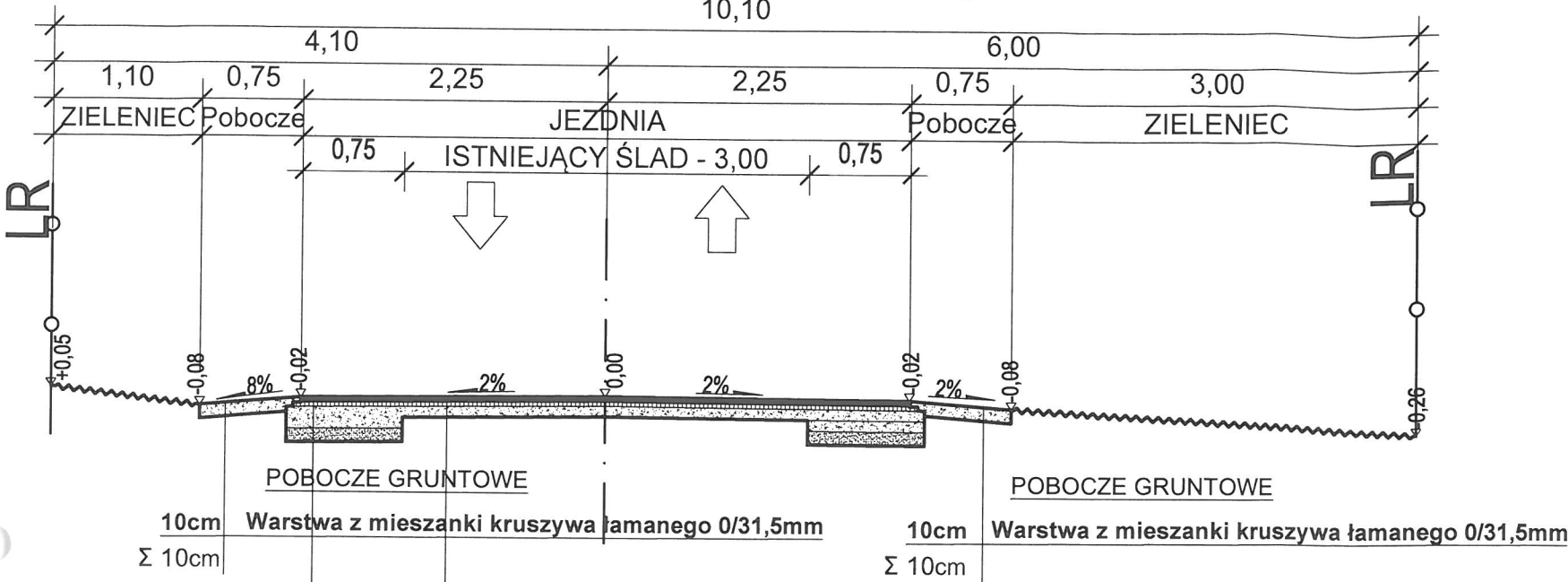
mgr inż. Krzysztof Kręgliński

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Jednostka projektowa: ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA PUŁAWY , 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek: PLAN ORIENTACYJNY		
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107498L DZIAŁKA NR EWID. 630/2 POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI BRONOWICE , DZIAŁKA NR EWID. 630/2 (OBR. 0009 - BRONOWICE)		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data 02.2018	Podpis
Branża: DROGOWA	Skala: 1:10 000	D1

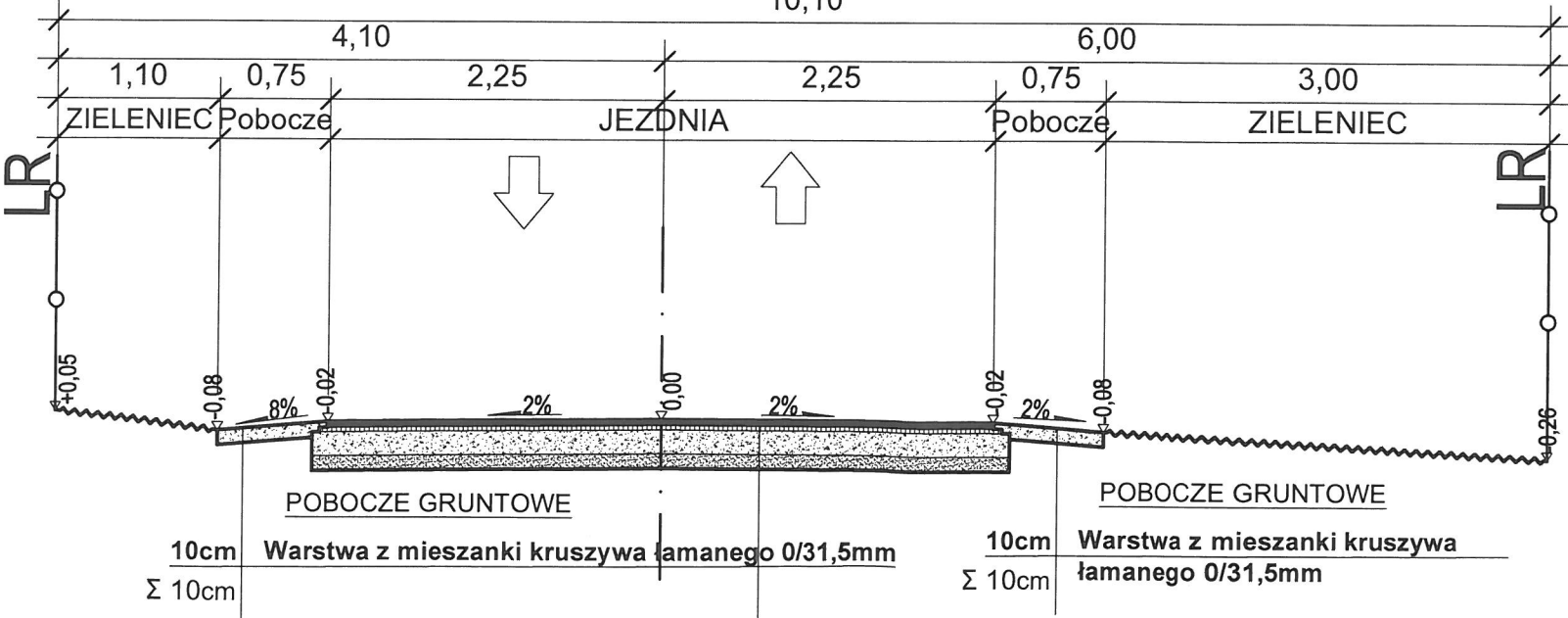
Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 1
od km 0+000,00 do km 0+300,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
8cm	Warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
istniejąca nawierzchnia z mieszanki kruszywa - około 10-15cm	
istniejące podłoże gruntowe	
Σ 15cm	
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
16cm	Warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca z piasku średniego
istniejące podłoże gruntowe	
Σ 34cm	

Jednostka projektowa: ESTARADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY		
Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107498L NA DZIAŁCE NR EWID. 630/2 W MIEJSCOWOŚCI BRONOWICE, DZIAŁKA NR EWID. 630/2 (OBR. 0009 - BRONOWICE)		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data: 02.2018	Podpis:
Branża: DROGOWA	Skala: 1:50	D3

Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 2
od km 0+300,00 do km 0+616,10



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
16cm	Warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca z piasku średniego
istniejące podłoże gruntowe	
Σ 34cm	